

Umbau der Tachobeleuchtung eines Audi 80 B4 auf eine andere Farbe!

Modell ohne Drehzahlmesser mit Uhr

Als erstes muss man natürlich den Tacho ausbauen, dazu löst man als erstes die beiden Schrauben der Lenkradverkleidung von unter dem Lenkrad.

Dann kann man die obere Verkleidung abnehmen und es kommen die zwei schrauben für die Tachoeinheit zum Vorschein. Diese löst man jetzt und kann die ganze Einheit vorsichtig herausziehen.

Jetzt muss man vorsichtig die drei Stecker lösen. Den weiße Stecker direkt hinter der Uhr durch zusammendrücken lösen und abziehen. Bei den beiden anderen Steckern (Blau und Gelb) erst den Sicherungsstift (Rot/Rosa) herausziehen und dann den Stecker abziehen. Nachdem die Ganze Tachoeinheit von Kabeln getrennt ist kam man sie zur Seite heraus nehmen und dann ab auf die Werkbank. (das ganze dauert auch für Laien ca. 5Min)

So müsste die ganze Sache dann aussehen:



Je nach Ausstattung habt ihr mehr oder weniger Lämpchen (bei euch sicher mehr ;-))  
Es wäre sicher ein Einfaches jetzt nur die Birnchen in zum Beispiel blaue zu tauschen (halbe Drehung nach links und dann herausziehen) aber da gibt es noch ein Problem: Die **Tachoscheiben des Audi sind von hinten rot beschichtet!!!**

Also gehen wir noch einen Schritt weiter und bearbeiten die Scheiben, dazu nehmen wir erst einmal den weißen Kasten hinter der Uhr ab. Einfach die drei schwarzen Schrauben lösen und vorsichtig abziehen!  
(siehe nächstes Bild)



Hier erkennt man jetzt auch die beiden Blinkerleuchten mit dem blauen Sockel (unten, da Tacho auf dem Kopf liegt!)

Dann den Regler für die Tachobeleuchtung (hier oben links in schwarz) abbauen. Hier die Muttern abschrauben und das ganze Ding vorsichtig rausziehen (etwas schwergängig!)

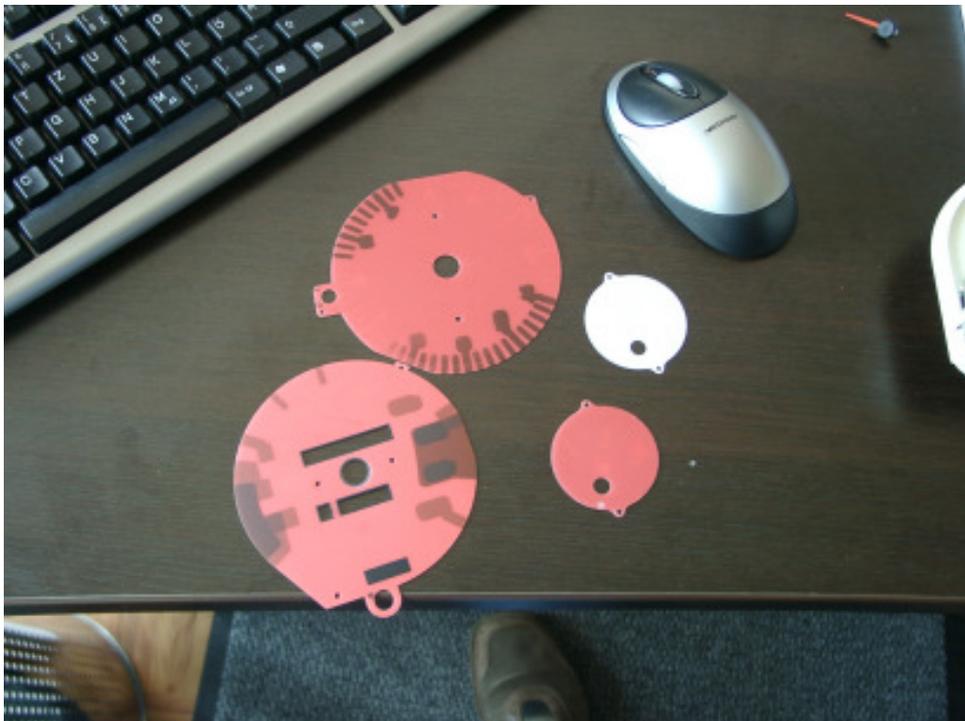
Jetzt liegen alle Zehn Schrauben frei und man kann sie herausdrehen (nur die, die in den Kunststoff geschraubt sind!)

Danach die Platine heraus nehmen und umdrehen. Sämtliche Zeiger vorsichtig aber auch mit etwas Kraft gerade herausziehen (können einfach wieder aufgesteckt werden!) und dann die Tachoscheiben abziehen (die großen, mittleren sind noch mit zwei kleinen Schlitzschrauben gesichert).

Jetzt sieht das ganze in etwa so aus:



und die Tachoscheiben:



Hier ist schon eine abgeschliffen!

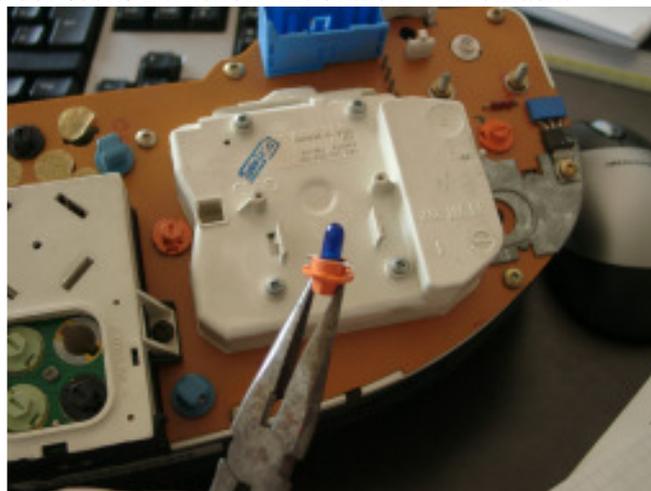
Das schleifen macht ihr einfach mit feinem Schleifpapier von Hand, da der Kunststoff mit der Maschine zu heiß wird!!!

Dann sehen die Scheiben ca. so aus:



Jetzt hab ihr die Wahl, ob ihr nun farbige Led´s oder Birnen als Beleuchtung einsetzt, oder eine farbige Folie hinter die Tachoscheiben legt. Ich habe als erstes die Version mit Birnenlack ausprobiert, aber weil die zu dunkel waren, hab ich die wiederausgetauscht und eine blaue Folie hinter die Tachoscheiben gelegt. Buchfolie kostete ca. 60 Cent ( 40cm x 200cm – da bleibt auch noch etwas über! ;- ) ) Die Umrandung des km-Zählers könnt ihr auch getrost rausnehmen.

Hier noch einmal eine der sechs Birnchen mit blauem Birnenlack:



Danach wieder alles so zusammenschrauben wie ihr es auseinander genommen habt und wieder anschließen – fertig! ( Achtung: achtet drauf das die Zeiger einigermaßen richtig sitzen!)

Gruß

Markus Mense

[ennigerloh@t-online.de](mailto:ennigerloh@t-online.de) [www.markusmense.de](http://www.markusmense.de) [www.ennigerloh.com](http://www.ennigerloh.com)